

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм УТИ от 29 декабря 2020 года телеграфные номера 2045, 2046а, 2061, 2065, 2067, 2070, 2077, от 6 января 2021 года телеграфный номер 200 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по УТИ.

Изменение № 10

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены нижеследующие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый на транзитные перевозки по территории Республики Узбекистан:

1. На экспортные грузы Республики Казахстан:

1.1. Зерновые грузы (ГНГ 0708, 07132, 1001-1006, 1008, 11071, 1201, 1204, 1206, 1207) и мука (ГНГ 1101):

0,80 – по транзитному участку Келес – Галаба;

0,40 – по транзитному участку Келес – Ходжадавлет.

1.2. 0,60 - мука фосфоритная (ГНГ 25102000) назначением в Туркменистан по транзитному участку Келес – Ходжадавлет.

2. 0,50 – всех видов грузов (кроме нефти и нефтепродуктов с кодами ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 и грузов, указанных в пунктах 3.2.2, 3.6 и 3.7 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) в универсальных частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах по транзитному участку Каракалпакстан – Ходжадавлет.

3. 0,80 – нефтепродуктов в вагоне независимо от их принадлежности (ГНГ 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404,

381121, 381129, 38170050, 38241000) в Исламскую Республику Афганистан по транзитному участку Каракалпакстан – Галаба.

4. Нефтепродуктов (ГНГ 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) в Исламскую Республику Афганистан по транзитному участку Ходжадавлет - Галаба, следующих со станций Азербайджана, Туркменистана, а также из третьих стран через грузинские порты Черного моря и через станцию Парто Цкали:

0,50 – в частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах и в вагонах принадлежности инвентарного парка АО «Узбекистон темир йуллари»;

0,60 – в вагонах инвентарного парка (кроме принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари»).

5. 0,70 – лесных грузов (ГНГ 4407, 4409) в вагонах, независимо от их принадлежности, назначением в Исламскую Республику Афганистан по транзитному участку Каракалпакстан – Галаба.

6. 0,95 – черных металлов (ГНГ 7208) в универсальных частных вагонах по транзитному участку Келес – Галаба.

7. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

При разнице размера скидок – наивысший;

При равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 11

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен коэффициент 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на импортные перевозки нефтепродуктов (ГНГ 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) с оплатой провозных платежей через экспедиторские организации, имеющие прямые договоры с АО «Узбекистон темир йуллари».

При этом, в случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяются:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 12

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены понижающие коэффициенты при перевозке следующих грузов в вагонах, независимо от их принадлежности, следующих в Исламскую Республику Афганистан, транзитом по территории Республики Узбекистан:

1.1. По транзитному участку Каракалпакстан – Галаба при достижении объемов:

Нефтепродукты (ГНГ 27090010, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721 - 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000):

151 тыс. тонн – 0,70;

301 тыс. тонн – 0,60;

401 тыс. тонн – 0,50.

Лесные грузы (ГНГ 4407, 4409):

101 тыс. тонн – 0,60.

Пшеница (ГНГ 1001):

201 тыс. тонн – 0,80;

301 тыс. тонн – 0,70;

401 тыс. тонн – 0,60;

501 тыс. тонн – 0,50.

Мука (ГНГ 1101):

201 тыс. тонн – 0,80;

301 тыс. тонн – 0,70;

401 тыс. тонн – 0,60;

501 тыс. тонн – 0,50.

Масла (ГНГ 1510, 1512):

41 тыс. тонн – 0,80;

51 тыс. тонн – 0,70;

61 тыс. тонн – 0,60.

Сахар (ГНГ 1701):

41 тыс. тонн – 0,80;

51 тыс. тонн – 0,70;

61 тыс. тонн – 0,60.

1.2. По транзитному участку Келес – Галаба при достижении объемов:

Нефтепродукты (ГНГ 27090010, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721 - 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000):

400 тыс. тонн – 0,80;

601 тыс. тонн – 0,70;

801 тыс. тонн – 0,60.

Лесные грузы (ГНГ 4407, 4409):

100 тыс. тонн – 0,70;

201 тыс. тонн – 0,60;
301 тыс. тонн и больше – 0,50.

Масла (ГНГ 1510, 1512):

21 тыс. тонн – 0,80;
41 тыс. тонн – 0,70.

Сахар (ГНГ 1701):

21 тыс. тонн – 0,80;
41 тыс. тонн – 0,70.

1.3. По транзитному участку Сурханобод – Галаба из Туркменистана в Афганистан при достижении объемов:

Нефтепродукты (ГНГ 27090010, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721, 2722, 2724, 2725, 2727, 2729, 2730, 2732 - 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000):

241 тыс. тонн – 0,75;
481 тыс. тонн и больше – 0,60.

2. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяются:

при разнице размера скидок – наивысший;
при равных размерах скидок – в разовом порядке.

3. Объёмы по каждому транзитным участкам, указанные в пунктах 1.1-1.3. настоящего письма, учитываются за период – с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно).

Изменение № 13

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на перевозку угля и лесных грузов в импортном сообщении назначением на станции АО «Узбекистон темир йуллари» независимо от принадлежности вагона и формы оплаты провозных платежей в зависимости от расстояния перевозки:

1. Угля (2701, 2702), ввозимого через пограничные переходы Келес эксп., Каракалпакстан эксп., Савай эксп., Султанабад эксп., Кувасай эксп., Ханабад эксп., Учкурган эксп.:

1-250	0,75
251-300	0,70
301-400	0,65
401-500	0,60
501-700	0,55

701 и выше

0,50

2. Лесных грузов (ГНГ 4403, 4407, 4409), ввозимых через пограничные переходы Келес эксп.:

201-400	0,80
401-500	0,70
501-600	0,65
601-700	0,60
701-1000	0,55
1001 и выше	0,50

3. Лесных грузов (код ГНГ 4403, 4407, 4409), следуемых на станции АО «Узбекистон темир йуллари», находящихся на расстоянии более 1 000 км от пограничного перехода Каракалпакстан эксп. – 0,50.

4. При этом в случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяются:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.

5. При изменении договора перевозки (переадресовка), данные коэффициенты не применяются.

Изменение № 14

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты к действующим ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки коммерческих грузов (кроме перевозок, указанных в пунктах 3.2.2. и 3.7. ТП СНГ на 2021 фрахтовый) по территории Республики Узбекистан, экспортируемых Исламской Республикой Афганистан:

0,50 - по транзитным участкам Галаба – Каракалпакстан, Галаба – Ходжадавлет, Галаба – Савай, Галаба – Султанабад, Галаба – Кувасай, Галаба – Учкурган, Галаба – Ханабад;

0,80 - по транзитному участку Галаба – Келес;

0,50 - по транзитным участкам Галаба - Каракалпакстан, Галаба - Келес назначением на станции Республики Казахстан и Китай, с перегрузом на терминале ООО «Termez Cargo Centre» из автомобильного транспорта в вагоны, перевозимые маршрутными отправлениями, и в крупнотоннажные контейнера в составе контейнерного поезда.

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

При разнице размера скидок – наивысший;

При равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 15

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты к действующим ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки по территории Узбекистана в/из станции Южного отделения Кыргызской железной дороги, а также при перевозке грузов, следующих далее автотранспортом в/из Китай через пограничные переходы Савай/Карасу-Узбекский, Султанабад/Карасу-Узбекский, Кувасай/Пост 38 км, Ханабад/Джалалабад, Учкурган/Шамалдысай:

1. 0,70 - при перевозке всех видов грузов через пограничный переход Келес экс.;

2. 0,70 - при перевозке всех видов грузов, перевозимых между станциями Южного отделения Кыргызской железной дороги транзитом по территории Узбекистана;

3. 0,65 - при перевозке всех видов грузов через пограничный переход Ходжадавлет экс.;

4. 0,60 - при перевозке всех видов грузов через пограничный переход Каракалпакстан экс.;

5. При перевозке в течение 2021 года в/из станций Южного отделения Кыргызской железной дороги через пограничный переход Келес экс., нижеперечисленных транзитных грузов производится перерасчет провозных платежей с применением коэффициента 0,65 вместо коэффициента 0,70 пункта 1 настоящего письма в следующем объеме:

- 200 тыс. тонн нефти и нефтепродуктов (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000);

- 60 тыс. тонн леса и пиломатериалов (ГНГ 4403, 4404, 4406, 4407, 4409-4413);

- 35 тыс. тонн продуктов перемола (ГНГ 1101).

Изменение № 16

На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлены следующие коэффициенты к пункту 9.2 раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год независимо от принадлежности вагона и формы оплаты провозных платежей на импортные перевозки:

1. Риса (ГНГ 1006), продовольственного картофеля (ГНГ 0701), сахара (ГНГ 1701, 1702), растительного масла (ГНГ 1507-1510, 1512-1518), мяса птицы (ГНГ 0207) и семян подсолнуха (ГНГ 1206), пшеницы (ГНГ 1001) независимо от принадлежности вагона – 0,50;

2. Всех видов грузов, кроме указанных в пункте 1 настоящего письма – 0,67.

3. В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применять:

при разнице размера скидок – наивысший;

при равных размерах скидок – в разовом порядке.

Изменение № 17

Тарифные условия, указанные в Изменении № 16, распространяются также на перевозки грузов в контейнерах независимо от их принадлежности и принадлежности платформы.

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора
по маркетингу и планированию**

В.Петров